

Številka: 2019/04658-NR

Datum: 24. maj 2019

Zapisnik 7. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 30. 5. 2019 med 10. in 17.00 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Peter Mirt

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OZS Koper), Miran Krušič (predsednik SPR OZS Slovenska Bistrica), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Pod točko 1.: Igor Šebenik (DARS-direktor področja vzdrževanja), Emilija Erant (DARS- vodja oddelka za prodajo in marketing), Matjaž Leskovar (Generalna policijska uprava), Damijan Leskovšek (MZI-Direktorat za kopenski promet-Sektor za ceste), mag. Marjan Nahtigal (MZI-Direktorat za kopenski promet), Milan Slokar (predsednik Sekcije za prevoz blaga GZS), Mirko Šokčevič (član sekcije za prevoz blaga GZS), Igor Pipan (sekretar sekcije avtoserviserjev OZS), Andrej Glušič (član skupščine SPR OZS),

- pod 3. točko: Dejan Babutovski (direktor podjetja A.B.S. Factoring d.o.o.)

Po uvodnem pozdravu predsednika sekcije je bil sprejet naslednji:

Dnevni red:

1. Odvoz pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC
2. Pregled in potrditev zapisnika 5. in 6. seje UO SPR (Ljubljana, 9.4.2019 in Novo mesto, 17. 4. 2019)
3. Ob 13.00 – Partnersko sodelovanje Sekcije za promet s podjetjem A.B.S. Factoring d.o.o.
4. Poročanje glede aktivnosti:
 - strokovni posvet o aktualni problematiki prevoznikov (Peter Pišek)
 - srečanje z ministrom za notranje zadeve (Peter Pišek)
 - aktivnosti delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za TV in avtobuse na mejnih prehodih in ogled MP Obrežje (Peter Mirt)
 - obisk sejma TRANSPORT & LOGISTIKA v Munchnu (Franc Seršen in Peter Mirt)
 - posvet MOP: dolgoročna podnebna politika (Bogdan Semenič)
 - posvet: dvotirna proga med Divačo, Kozino in Koprom (Slavko Šega)
 - vzpostavitev novega sistema najave vozil v Luki Koper (VBS) (Dean Žunič)
 - mešana slovensko-italijanska komisija za cestni promet (Natalija Repanšek)
 - sestanek z županom Mestne občine Koper v zadevi problematike parkirišč za TV (Peter Mirt)
 - prenova usposabljanja voznikov (Gašper Rudl)
 - finančno poročilo Sekcije za promet (Natalija Repanšek)
5. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljaavec	Vsebina
Add 1		Zapis sestanka pod 1. točko se nahaja v prilogi tega zapisnika.
Add 2	Člani UO SPR	Sprejeti so bili naslednji sklepi:
<p>Sklep št. 104/2019:«Članom skupščine sekcije za promet se posreduje obvestilo, s katerim se jih pozove, da podajo predloge za podelitev posebnih zborničnih priznanj ob 50-letnici sekcije. Prejeti predlogi bodo v skladu z veljavnim pravilnikom posredovani v odločanje Upravnemu odboru OZS.»</p> <p>Sklep št. 105/2019:«UO SPR predlaga, da se zbornična priznanja podelijo naslednjim članom: Aleksander Bizjak, Mario Zadel, Darko Petrovčič, Viko Kropec, Mirko Gliha, Arpad, Sobočan.»</p> <p>Sklep št. 106/2019:«MZI se zaprosi za določitev termina naslednjega rednega sestanka.»</p> <p>Sklep št. 107/2019:«Semafor oz. pregled aktivnosti SPR se objavi na spletni strani sekcije.»</p> <p>Sklep št. 108/2019:«Državnemu sekretarju za malo gospodarstvo se posreduje dopis v zadevi prošnje za imenovanje novih vladnih medresorskih delovnih komisij za reševanje naslednjih problematik: - Razvoj varovanih parkirišč, malih logističnih centrov in intermodalnih logističnih centrov ter opredelitev transporta in logistike kot strateške gospodarske panoge; - Prenova sistema obveznega izobraževanja voznikov; - Finančne vzpodbude domačemu cestnemu prevozniku, davčna politika na področju goriv in časovna možnost koriščenja investicijskih olajšav. Pobuda za imenovanje vladne medresorske delovne komisije za reševanje problematike o možnostih fleksibilne oblike zaposlovanja za deficitarne poklice ter odpravi dolgotrajnih postopkov pridobitve delovnih dovoljenj se vloži skupaj z ostalimi gospodarskimi sektorji na nivoju obeh zbornic.»</p> <p>Sklep št. 109/2019:«Na Eko Sklad se posreduje zahteva za sklic sestanka na temo objave in izvedbe javnega razpisa za dodelitev subvencij ekonomičnejših pnevmatik ter tovornih vozil in avtobusov na plin:«</p> <p>Sklep št. 110/2019:«Potrdita se zapisnika 5. in 6. seje UO SPR (Ljubljana, 9.4.2019 in Novo mesto, 17. 4. 2019).«</p>		
Add 3	Dejan Babutovski	<p>Direktor podjetja A.B.S. Factoring d.o.o. je na kratko predstavil dejavnost podjetja: Faktoring je finančna storitev, ki omogoča učinkovito upravljanje denarnega toka. Terjatve podjetja v višini 90% zneska financirajo že v 24 urah. Z odkupom nezapadlih terjatev prevzamejo tudi tveganje neplačil kupcev ter poskrbijo za učinkovito upravljanje terjatev, kar zajema vodenje konto kartic kupcev podjetja (saldakontov), opominjanje, unovčevanje in izterjavo ter poročanje.</p> <p>Factoring je učinkovita finančna storitev za podjetja, ki želijo upravljanje terjatev prepustiti strokovnjakom in s tem izboljšati svojo likvidnost. Storitve faktoringa so primerne za podjetja vseh velikosti in številnih dejavnosti. Prednost faktoringa je tudi v 100% kritju tveganja neplačila kupca, tudi za mednarodne terjatve. Podjetje A.B.S. Factoring bo pripravilo posebno ponudbo za člane Sekcije za promet.</p>

		Nadaljnji razgovori v zvezi z medsebojnim sodelovanjem se bodo nadaljevali.
Add 4	Peter Pišek	<p>Sekcija je v okviru sejemskega dogajanja Avto in vzdrževanje, Moto boom, Gospodarska vozila in Logistika 2019 izvedla strokovni posvet na katerem je izpostavila aktualno problematiko slovenskih cestnih prevoznikov in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pomanjkanje voznikov in dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj za voznike; - Dolge čakalne dobe tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih - Razvoj intermodalnih logističnih centrov, malih logističnih centrov in varovanih parkirišč; - Uvrstitev cestnega transporta in logistike kot strateške gospodarske panoge. <p>Obiskanost dogodka je bila izjemna in dobrodošlo je bilo, da so pristojni predstavniki za posamezno področje lahko prejeli jasno sporočilo neposredno iz terena. Dogodek so pohvalili vsi gostje.</p> <p>Predsednik OZS, direktor OZS, Slavko Šega in predsednik sekcije so se odzvali povabilu za obisk ministra za notranje zadeve, ki je ocenil medsebojno sodelovanje, kot izjemno dobro.</p>
	Stanislav Čepon	<p>Podal kratko poročilo dela vladne medresorske komisije za boljšo pretočnost skozi MP. Prvi rezultati so bili vidni zelo hitro, saj so na Obrežju poskusno vzpostavili dodatni pas, ki pa zaradi infrastrukturnih pomanjkljivosti ne more delovati v primeru slabega vremena. Eden izmed perečih problemov, na vseh večjih MP, je kadrovska podhranjenost Policije.</p> <p>V kratkem se predvideva tudi obisk MP Gruškovje.</p> <p>MP Starod – že dalj časa varnostni problem predstavlja zožitev na meji med SLO in HR. Zaradi tega kamioni pri zavijanju posegajo na nasprotni vozni pas. Žal se ta zožitev ozemeljsko nahaja na Hrvaški strani, na njihovi strani pa trenutno ni interesa po odstranitvi. Navedena problematika in problematika MP Petišovci se izpostavi na bližajoči mešani komisiji s Hrvaško</p>
	Franc Selič	Pohvalil je organizirano delo policije na MP Metlika. Tam praktično ne prihaja do zastojev.
	Franc Seršen	V zadnji fazi so še priprave za skupinski obisk sejma TRANSPORT & LOGISTIKA v Munchnu.
	Bogdan Semenič	V okviru dolgoročne podnebne politike Slovenije so predvideni naslednji temeljni stebri: določitev podnebnih ciljev; priprava zakona o podnebni politiki; priprava dolgoročne podnebne strategije za obdobje do leta 2050; priprava 5-letnih podnebnih načrtov na podlagi 5-letnih ogljičnih proračunov in 5-letnih programov za prilagajanje na podnebne spremembe (v povezavi s trenutno 10 letnimi cikli za pripravo nacionalnih energetske in podnebnih načrtov); določitev državnega podnebnega dneva; ter imenovanje neodvisnega znanstveno-strokovnega sveta za podnebne spremembe kot

		pomoč vladi pri pripravi ogljičnih proračunov in priporočil glede izvajanja podnebnih ciljev in ukrepov v Sloveniji.
	Slavko Šega	Slovenska inženirska zveza, katere predsednik je nekdanji državni svetnik, dr. Janvit Golob, je v petek, 24. maja 2019, v dvorani Državnega sveta, pripravila strokovno-tehnični posvet o dvotirni progi med Divačo, Kozino in Koprom. Predstavljen je bil predlog dvotirne proge Koper-Kozina-Divača z izmeničnim tokom z gradbeni elementi trase, podlago za umeščanje trase v prostor in razvojnim potencialom predlagane trase za južno Primorsko.
	Dean Žunič	Luka Koper je dokaj nepremišljeno uvedla obvezno elektronsko najavo tovornih vozil (VBS). Uvedba sistema, ki v popolnosti še ne deluje povzroča dodatne prometne zamaške na že tako prometno preobremenjenem območju Kopra. Sprejet je bil naslednji
<p>Sklep št. 111/2019:«Županu Mestne občine Koper in predsedniku prave Luke Koper se naslovi dopis s katerim se ponovno zaprosi za prehodno obdobje vzpostavitve elektronske najave vozil – VBS. Predlaga se, da se v vmesnem času skupaj s prevozniki poiščejo optimalne rešitve.»</p>		
	Natalija Repanšek	Z italijanske strani je bilo očitno, da so pristali na srečanje zgolj zaradi svojih interesov, kajti na ITF-u želijo podporo Slovenije pri odpravi omejitev glede dodelitve števila dovolilnic CEMT, ki bi jih prejeli v primeru Brexita brez dogovora. Te podpore Slovenska stran ne more dati vse dokler italijanska stran omejuje število dovolilnic CEMT Slovenskim prevoznikom. Slovenska stran je izpostavila problematiko: <ul style="list-style-type: none"> - izrekanje sankcij za cestno-prometne prekrške, ki so že zastarani; - obveznost pošiljanja obvestil o kršitvah v jeziku države registracije velja za organe na vseh ravneh od lokalne, regionalne do zvezne. Tudi italijanski nadzorni organi bi morali v pisnih obvestilih o prometnih prekrških uporabiti jezik države registracije ali enega od uradnih jezikov države članice registracije kar določa Direktiva (EU) o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu; - izrečene kazni so nesorazmerno visoke glede na težo prekrška; - obvezni dokumenti v vozilu – potrdilo o zaposlitvi tujca (državljan tretjih držav)- v primeru rezidentstva za daljši čas: Izpostavljena je bila tudi prošnja za dogovor o priznavanju veljavnosti vozniškega dovoljenja iz tretjih držav, kar pomeni, da vozniki ne bi potrebovali sodnih prevodov teh dokumentov. Uradnega zapisnika še nismo prejeli. Usklajeval se bo korespondenčno.
	Dean Žunič Natalija Repenšek	Županu Mestne občine Koper in predsedniku uprave Luke Koper je bil predan seznam prevoznikov, ki so zainteresirani za najem ali nakup parkirišč na območju občine. Seznam je bil predan že prejšnjemu županu. Predstavnikom prevoznikov je bila podana obljuba, da bosta občina in Luka Koper proučila možnosti ureditve parkirišč za TV. Obstajata dve varianti: morebitna investicija lastnika večje parcele v izgradnjo parkirišč (ta še ni dokončna) ter ureditev parkirišča na območju Bonifike. Ponovno se bo preverila prometna signalizacija lokalnih občinskih cest in se

		<p>proučila možnost za odpravo omejitve prometa za tovorna vozila. Na ta način se bo omogočila nemotena dostava blaga.</p> <p>Predstavniki občine so sprejeli pobudo sekcije, da se izračun zneska za čezmerno in prekomerno uporabo občinskih cest uskladi z Zakonom o cestah in Pravilnikom o metodologiji za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili.</p>
	Gašper Rudl	<p>Organiziran je bil sestanek glede prenove obveznega usposabljanja voznikov, katerega so se udeležili nekateri od predavateljev in strokovnih služb OZS za izvajanje izobraževanja. V razpravi je bilo ugotovljeno, da le natančnejša opredelitev vsebin rednega usposabljanja še ne bo prinesla pozitivnih učinkov in dviga nivoja izobraževanja. Zato se predlaga prenova sistema izobraževanja in sicer iz temeljnih kvalifikacij nazaj na nacionalno-poklicno kvalifikacijo. Na EU ravni je bila v lanskem letu spremenjena direktiva o temeljni kvalifikaciji, ki jo bo potrebno implementirati v nacionalno zakonodajo do maja 2020. To bi bila tudi priložnost za popolno prenovo obstoječega izobraževanja, za katerega je vse več kritik, saj vozniki niso seznanjeni z vsebinami, katere bi morali nujno obvladati.</p>
	Natalija Repanšek	<p>Na kratko podala finančno poročilo iz katerega izhaja, da je sekcija izredno gospodarno ravnala s sredstvi. Trenutno stanje je kljub številnim izvedenim aktivnostim višje, kot pa je bilo v samem začetku leta.</p>
Add 5	Peter Pišek	<p>Glede na številne aktivnosti, ki jih izvaja sekcija in na vse več problematik, ki zadevajo sektor prevoznikov ponovno zahteva redne tedenske sestanke direktorja OZS in sekretarke sekcije, na katerih se dogovorita o konkretnih prerazporeditvah dela.</p>
	Natalija Repanšek	<p>Obžaluje, ker ni ustrezne pripravljenosti za učinkovito organizacijo dela. Sekcija za promet izvaja daleč največ aktivnosti, kar dokazujejo tudi podatki v uradnem poročilu o delu OZS. V letu 2018 je v skupini sekcij delovalo 30 strokovnih sekcij, ki jih pokriva 10 zaposlenih. Sekcija za promet je podala 2221 strokovnih svetovanj, vse ostale sekcije (29) skupaj pa 1985. Elektronske uradne komunikacije: Sekcija za promet 19.579, ostale sekcije skupaj 91.484 (povprečno 3.154 na posamezno sekcijo).</p>
	Gašper Rudl	<p>Opozoril je na informacijo o nameri, da bi DARS rad prevzel izvajanje nadzora nad sekcijem merjenjem hitrosti na AC.</p>
<p>Sklep št. 110/2019:«Naslednji sestanek UO SPR bo 27.6.2019 ob 14. uri v Ljubljani (na OZS).«</p>		

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek